

# **НАРЕДБА № 30 ОТ 10 НОЕМВРИ 2006 Г. ЗА УСТАНОВЯВАНЕТО НА ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВЪВЕЖДАНЕТО НА ОПЕРАТИВНИ ОГРАНИЧЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С ШУМА В ГРАЖДАНСКИТЕ ЛЕТИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

Издадена от Министерство на транспорта  
Обн. ДВ. бр.95 от 24 Ноември 2006г.

## **Раздел I. Общи разпоредби**

**Чл. 1.** С тази наредба се определят:

1. оперативните ограничения при експлоатацията на граждански летища за обществено ползване за намаляване вредното въздействие на шума;
2. оперативните ограничения за защита от шума, съобразени с изискванията за равен достъп до пазара на въздушните превозвачи;
3. мерките за насърчаване развитието на летищната инфраструктура в съответствие с хармоничното развитие на околната среда;
4. мерките за намаляване на негативното шумово въздействие от въздухоплавателни средства на летища със специфични шумови проблеми;
5. оценката на шумовото въздействие на дадено летище с оглед предприемане на мерки за намаляването му;
6. мерките за постигане на максимален екологичен ефект при икономически най-изгодна цена.

## **Раздел II. Компетентни органи**

**Чл. 2.** (1) Министърът на транспорта чрез Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" (ГД "ГВА") осъществява контрол и координация върху:

1. въздухоплавателните средства относно шума, излъчван от тях в околната среда;
2. основните летища относно шума, излъчван в околната среда в резултат на тяхната дейност.

(2) Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" координира действията между летищните администрации и Държавно предприятие "Ръководство на въздушното движение" (ДП "РВД") относно наложените оперативни ограничения за защита от шума в гражданските летища за обществено ползване.

(3) Главният директор на ГД "ГВА" със заповед въвежда оперативните ограничения, свързани с шума, в гражданските летища за обществено ползване след провеждане на консултации със заинтересованите страни.

(4) Заповедта по ал. 3 подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

### **Раздел III.**

#### **Правила при въвеждането на оперативни ограничения за защита от шума на територията на летищата**

**Чл. 3.** Оперативните ограничения за защита от шума на територията на гражданските летища за обществено ползване се разработват въз основа на:

1. балансиран подход като мярка за намаляване на шума на летищата, който включва и икономически стимули;
2. отчитане на възможните ползи, загуби и разходи от прилаганите мерки, съобразени със специфичните характеристики за дадено летище;
3. прилагане на изискванията, използвани при сертифициране на въздухоплавателно средство, определени в Приложение № 16 на Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване (ДВ, бр. 55 от 1994 г.).



**Чл. 4.** (1) Оперативни ограничения за защита от шума на територията на летищата се разработват в съответствие с техническите, експлоатационните, икономическите и екологическите характеристики за съответното летище, посочени в приложението.

(2) Ако за дадено летище е изготвена оценка на въздействие върху околната среда (ОВОС) и оценката съдържа информацията, посочена в приложението, тази оценка може да служи при налагане на оперативни ограничения за защита от шума на територията на летището.

### **Раздел IV.**

#### **Правила за въвеждане на оперативни ограничения на гранично съобразени въздухоплавателни средства**



**Чл. 5.** Когато се въвеждат оперативни ограничения на гранично съобразени въздухоплавателни средства:

1. не се допуска извършване на полети от и до съответното летище с гранично съобразени въздухоплавателни средства, надвишаващи извършените за същия период

на предходната година полети, 6 месеца след въвеждане на оперативни ограничения за шум; и

2. една година след налагане на оперативни ограничения за шум от всеки въздушен превозвач може да се изиска намаляване на извършваните от него полети с гранично съобразени въздухоплавателни средства от и до съответното летище с не повече от 20 %.

## **Раздел V. Съществуващи оперативни ограничения**

**Чл. 6.** Правилата по чл. 5 не се прилагат за:

1. оперативни ограничения на гранично съобразени въздухоплавателни средства, въведени преди датата на влизане в сила на наредбата;

2. оперативни ограничения на гранично съобразени въздухоплавателни средства, на които са извършени малки технически промени с ниски разходи за въздушния превозвач след влизане в сила на наредбата.

## **Раздел VI. Освобождаване от оперативни ограничения на гранично съобразени въздухоплавателни средства, регистрирани в развиващи се страни**

**Чл. 7.** Гранично съобразените въздухоплавателни средства, регистрирани в развиващи се страни, могат да бъдат освободени от прилагане на чл. 5 за период 6 г. след влизане в сила на наредбата, ако:

1. отговарят на изискванията в том 1 "Авиационен шум", част II, глава 3 на Приложение № 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и са извършвали полети от и до съответното летище през периода от 1.I.1996 г. до 31.XII.2001 г.;

2. са вписани в регистъра на гражданските въздухоплавателни средства през периода от 1.I.1996 г. до 31.XII.2001 г. в съответната развиваща се страна и се експлоатират от въздушен превозвач на тази страна.

## **Раздел VII. Освобождаване по изключение от оперативни ограничения на гранично съобразени въздухоплавателни средства**

**Чл. 8.** Гранично съобразени въздухоплавателни средства могат да бъдат освободени от оперативни ограничения за шум по изключение в следните случаи:

1. за единични полети поради причини, свързани с безопасността и сигурността на полета;
2. за извършване на технически прелитания.

## **Раздел VIII. Предварително известяване**



**Чл. 9.** (1) Държавно предприятие "Ръководство на въздушното движение" и съответната летищна администрация уведомяват заинтересованите страни за наложените оперативни ограничения за шум в следните срокове:

1. не по-късно от 6 месеца преди влизането в сила на мерките, предвидени в чл. 5, т. 1;
2. не по-късно от една година преди влизането в сила на мерките, предвидени в чл. 5, т. 2.

(2) (В сила от 01.01.2007 г.) Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" уведомява държавите - членки на Европейския съюз, и Европейската комисия за всяко ново оперативно ограничение по тази наредба.

### **Допълнителни разпоредби**

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "Основно летище" е гражданско летище за обществено ползване, което обслужва международни и вътрешни превози и осъществява над 50 000 излитания и кацания годишно, с изключение на тези, извършвани само за тренировъчни цели на леките самолети.
2. "Гранично съобразено въздухоплавателно средство" са граждански дозвукови реактивни самолети, които са сертифицирани съгласно изискванията в том 1 "Авиационен шум", част II, глава 3 на Приложение № 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване с обща разлика от не повече от 5EPNdB (Ефективно ниво на измервания шум в децибели), където общата разлика е цифрата, изразена в EPNdB, получена чрез събиране на отделните разлики (т.е. разликите между регистрираното шумово ниво и максимално позволеното шумово ниво) във всяка една от трите указани точки за измерване на шума, както е определено в том 1 "Авиационен шум", част II, глава 3 от Приложение № 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.
3. "Граждански дозвукови реактивни самолети" са самолети с максимална излетна маса 34 000 kg или повече или способни да поместят повече от 19 пътнически седалки, с изключение на местата на екипажа.

4. "Оперативни ограничения" са ограничения, свързани с шума, които ограничават или редуцират достъпа на граждански дозвукови реактивни самолети до дадено летище. Те включват оперативни ограничения, насочени към спирането от експлоатация на гранично съобразени въздухоплавателни средства в определени летища, както и оперативни ограничения от частичен характер, засягащи експлоатацията на граждански дозвукови самолети за определен времеви период.

5. "Заинтересовани страни" са физически или юридически лица, засегнати или за които е вероятно да бъдат засегнати, или имащи правен интерес от въвеждането на мерки за намаляване на шума, включително оперативни ограничения.

6. "Балансиран подход" е подходът, използван при въвеждане на оперативни ограничения за защита от шума на територията на летищата, с оглед намаляване на шума от въздухоплавателните средства и осъществяване на наземно планиране и управление на оперативните процедури за намаляване на шума в гражданските летища за обществено ползване.

### **Преходни и Заключителни разпоредби**

§ 2. **Член 9**, ал. 2 влиза в сила от датата на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз.

§ 3. Тази наредба се издава на основание § 6 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за гражданското въздухоплаване и въвежда изискванията на Директива 2002/30/ЕО.

### **Приложение към чл. 4, ал. 1**

Приложение към чл. 4, ал. 1

Информация за основни технически, експлоатационни и екологически характеристики на летищата

1. Оценка на съществуващото положение

1.1. Описание на летището, включващо информация за неговите капацитет, местоположение, околности, интензивност на полетите от и до летището.

1.2. Описание на целите, свързани с предприетите действия по опазване на околната среда в района на летището, включително и националната стратегия в тази област.

1.3. Моделиране на контурите на авиационен шум около летището, включващо: схеми за долитане и отлитане, описание на трасетата за долитане и отлитане, разпределение на движенията по трасетата за долитане и отлитане. Методи за определяне на контурите на шума. Индекс и дескриптор на шума. Норми за шумова емисия.

Определяне на зоните с акустичен дискомфорт. Определяне броя на жителите, подложени на наднормено или близко до наднорменото ошумяване от летището.

1.4. Описание на предприетите мерки за намаляване на шума от въздухоплавателни средства: например използването на наземно планиране и управление; програми за изолиране на шума; оперативни процедури, процедури за намаляване на самолетния шум, глоби за шум; преференциално ползване на писти, внедряване на система за мониторинг на самолетния шум и наблюдение траекториите на полетите.

2. Прогноза и оценка на предполагаемото въздействие на авиационния шум

2.1. Описание на прогнозите за развитие на пътническия и товарния трафик, летателните операции, съответните периоди на върхове на товарвания и проучване на пазара. Те също обхващат и заетостта на работната сила на летището и изходните данни за определяне на шумовото замърсяване.

2.2. В случай на разширяване на летищния капацитет, отчитане на необходимостта от развитието и разширението на летището в контекста на икономическото развитие на страната и ползите от това разширение.

2.3. Прогнозно моделиране на шума при функционирането на летището. Методика за оценка на въздействието. Общи изводи и коментар на прогнозните резултати. Препоръки за ограничаване на въздействието от авиационния шум.

2.4. Резултати от моделирането - включително оценка за броя на хората, които могат да бъдат засегнати от шума на въздухоплавателни средства - разграничение между установените жилищни зони и новопостроените жилищни зони.

2.5. Оценка на последиците и вероятните разходи, в случай че не се предприемат действия за намаляване на въздействието на увеличения шум - ако се очаква такъв да се появи.

3. Оценка на допълнителните мерки за ограничаване на въздействието на авиационния шум

3.1. Допълнителни мерки за ограничаване на въздействието на авиационния шум в съответствие с изискванията на чл. 4, ал. 1. Причини за техния избор. Разходи за въвеждането им; брой на обезщетените хора и периода на действие. Степенуване на отделните мерки съобразно общата им ефективност.

3.2. Оценка на отношението цена/ефективност или цена/полза при въвеждането на мерките за ограничаване на въздействието на авиационния шум, социално-икономическите въздействия върху хората, засегнати от тяхното прилагане.

3.3. Обзор на възможните ефекти върху околната среда и конкуренцията, при предложените мерки, по отношение на други летища, авиокомпани и други заинтересовани лица.

4. Преглед на възможните на околната среда и конкурентни ефекти на предложените мерки на други летища, оператори и др. заинтересувани партии

4.1. Действащи стратегически карти за шум или планове за действие.

4.2. Причини за избора на избрания вариант.

4.3. Нетехническо резюме.